













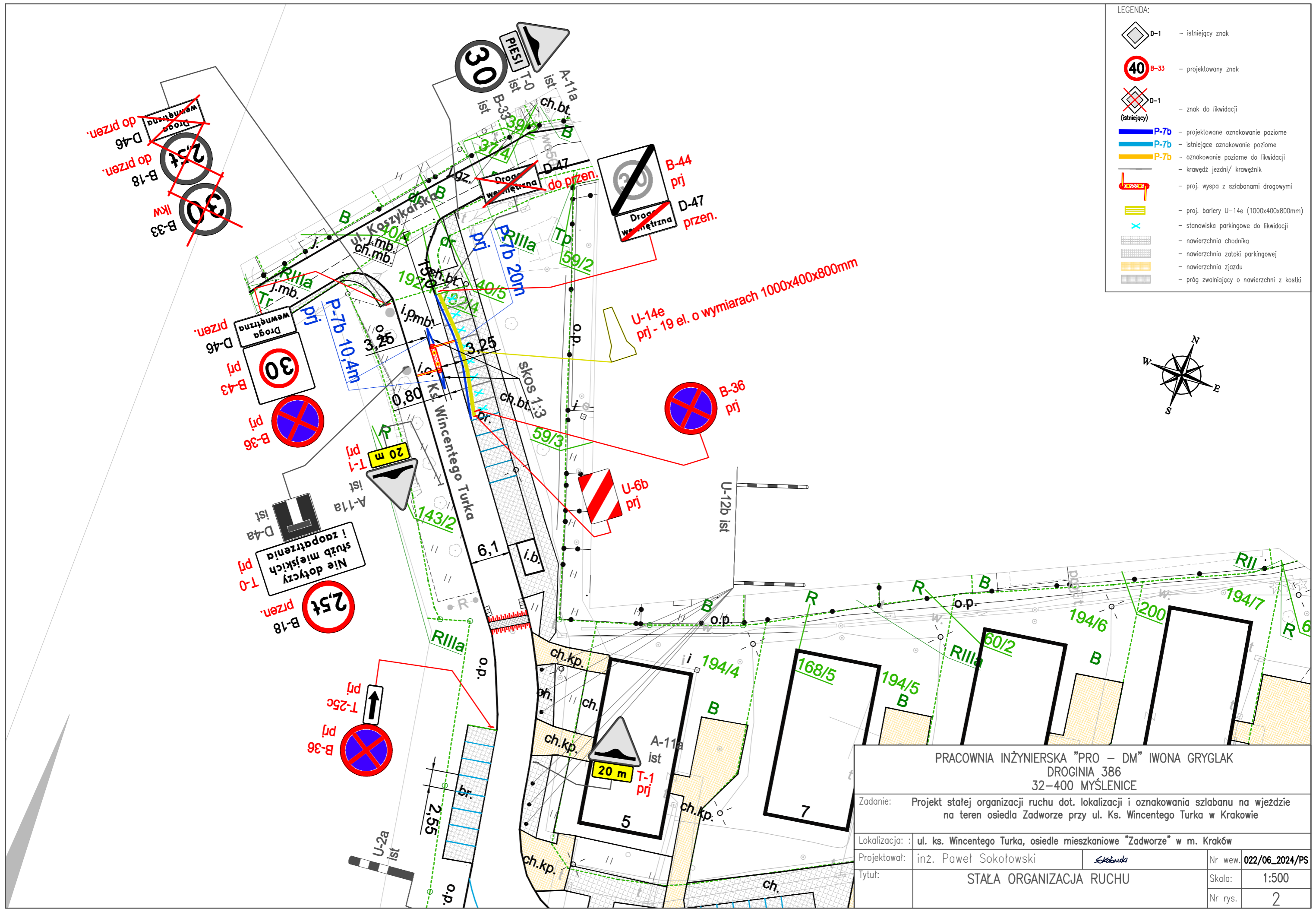
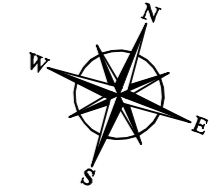


- LEGENDA:
-  D-1 – istniejący znak
 -  B-33 – projektowany znak
 -  D-1 (istniejący) – znak do likwidacji
 -  P-7b – projektowane oznakowanie poziome
 -  P-7b – istniejące oznakowanie poziome
 -  P-7b – oznakowanie poziome do likwidacji
 -  – krawędź jezdni/ krawężnik
 -  – proj. wyspa z szlabanami drogowymi
 -  – proj. bariery U-14e (1000x400x800mm)
 -  – stanowiska parkingowe do likwidacji
 -  – nawierzchnia chodnika
 -  – nawierzchnia zatoki parkingowej
 -  – nawierzchnia zjazdu
 -  – próg zwalniający o nawierzchni z kostki



PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO – DM" IWONA GRYGLAK DROGINIA 386 32-400 MYŚLENICE			
Zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu dot. lokalizacji i oznakowania szlabanu na wjeździe na teren osiedla Zadworze przy ul. Ks. Wincentego Turka w Krakowie			
Lokalizacja:		ul. ks. Wincentego Turka, osiedle mieszkaniowe "Zadworze" w m. Kraków	
Projektował:		inż. Paweł Sokółowski	<i>Składowa</i>
Tytuł:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Nr wew. 022/06_2024/PS
			Skala: 1:500
			Nr rys. 2